



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rajdowe Trofeum Europy FIA
Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach
Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
Międzynarodowe Rajdowe Mistrzostwa Słowacji



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the 2024 FIA European Rally Trophy!

14 RALLIES ACROSS 12 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA
homologated cars from
Rally5 to Rally2



Coefficient scoring system
gives all drivers and cars a
chance to win the title



Unlimited participation,
six best results count



Prestigious FIA title up
for grabs

Find all the information on:



FIA.COM



FIA Sportivity channel: FIA_ERT

SPIIS TREŚCI

Art. 1.	Wstęp.....	4
Art. 1.1	Wprowadzenie	4
Art. 1.2	Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia	4
Art. 1.3	Całkowita długość OS i trasy	4
Art. 2.	Organizacja.....	4
Art. 2.1	Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd	4
Art. 2.2	Numer wizy	4
Art. 2.3	Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe	5
Art. 2.4	Komitet organizacyjny	5
Art. 2.5	Zespół Sędziów Sportowych	5
Art. 2.6	Delegaci i Obserwatorzy.....	5
Art. 2.7	Główne osoby oficjalne.....	6
Art. 2.8	Lokalizacja biura rajdu i dane	6
Art. 3.	Program	7
Art. 4.	Zgłoszenia	8
Art. 4.1	Zamknięcie listy zgłoszeń	8
Art. 4.2	Procedura zgłoszeń	8
Art. 4.3	Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy	10
Art. 4.4	Wpisowe / pakiety startowe	13
Art. 4.5	Szczegółowe informacje na temat opłat	14
Art. 4.6	Zwroty	15
Art. 5.	Ubezpieczenie	15
Art. 5.1	Ochrona ubezpieczeniowa organizatora	15
Art. 5.2	Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg	15
Art. 5.3	Zgłaszanie szkód	15
Art. 5.4	Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej	16
Art. 6.	Reklama i znakowanie.....	16
Art. 6.1	Reklama obowiązkowa	16
Art. 6.2	Reklama dodatkowa organizatora	16
Art. 7.	Opony	17
Art. 7.1	Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu	17
Art. 7.2	Opony używane podczas zapoznania z trasą	17
Art. 7.3	Przepisy krajowe lub specjalne wymagania	17
Art. 8.	Paliwo	18
Art. 8.1	Tankowanie	18
Art. 9.	Zapoznanie z trasą rajdu	18
Art. 9.1	Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu	18
Art. 9.2	Szczegółne ograniczenia.....	18
Art. 9.3	Liczba przejazdów	19
Art. 9.4	Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu	19

Art. 9.5	Samochody rozpoznania trasy	20
Art. 10.	Odbiór Administracyjny.....	20
Art. 10.1	Dokumenty do okazania:	20
Art. 10.2	Harmonogram czasowy	20
Art. 10.3	Dokumenty organizatora	20
Art. 11.	Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie	20
Art. 11.1	Miejsce i czas Badania Kontrolnego	20
Art. 11.2	Fartuchy przeciwbłotne.....	21
Art. 11.3	Szyby	21
Art. 11.4	Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi	21
Art. 11.5	Poziom hałasu	21
Art. 11.6	Szczególne wymagania krajowe	21
Art. 11.7	Instalacja systemu monitorowania GPS.....	22
Art. 11.8	Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	22
Art. 12.	Inne procedury.....	22
Art. 12.1	Procedura Ceremonii Startu Honorowego	22
Art. 12.2	System startu do odcinka specjalnego.....	23
Art. 12.3	Procedura Mety Rajdu.....	23
Art. 12.4	Dozwolony wcześniejszy wjazd.....	23
Art. 12.5	Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych.....	24
Art. 12.6	Szczególne procedury i działania	24
Art. 12.7	Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu	26
Art. 13.	Identyfikacja osób oficjalnych	26
Art. 14.	Nagrody	27
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne i protesty	27
Art. 15.1	Końcowe badanie kontrolne	27
Art. 15.2	Kaucja przy proteście lub rewizji	27
Art. 15.3	Kaucja przy odwołaniu.....	27

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami
Załącznik nr 4	Rozmieszczenie reklamy organizatora
Załącznik nr 5	Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa
Załącznik nr 6	Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy
Załącznik nr 7	System monitorowania GPS

Art. 1. Wstęp

Nazwa rajdu: **MARMA 33. Rajd Rzeszowski**

Data rajdu: **8-10.08.2024**

Art. 1.1 Wprowadzenie

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami, przepisów technicznych ASN (tylko w odniesieniu do samochodów klas narodowych), Kodeksów WADA/NADA oraz Regulaminu Antydopingowego FIA, z późniejszymi zmianami. Zastosowanie mają krajowe przepisy ruchu drogowego. Powyższe regulaminy i przepisy mają zastosowanie o ile niniejszy regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Poszczególne dokumenty będą sporządzane w języku angielskim, polskim i słowackim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążący będzie tekst w języku angielskim.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	70,20	km	Szuter	0,00	km
Etap 2: Asfalt	80,80	km	Szuter	0,00	km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji	6	
Liczba Odcinków Specjalnych	11	
Całkowita długość trasy	564,64	Km
Całkowita długość OS	151,00	Km

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

Rajdowe Trofeum Europy FIA dla kierowców i pilotów (FIA ERT)
Trofeum FIA Junior ERT dla kierowców (FIA Junior ERT)
Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach (FIA CEZ)
Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP)
Międzynarodowe Rajdowe Mistrzostwa Słowacji (MMSR)

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza ASN:

Nr wizy: ERT/1/BSTPZM/240610 wydana dnia: 10.06.2024

Wiza FIA:

Nr wizy: 09ERT/240612 wydana dnia: 12.06.2024

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Art. 2.3.1 Organizator:

Organizator: Automobilklub Rzeszowski
 Przedstawiciel organizatora: Jarosław NOWORÓL
 Adres: ul. Wyspiańskiego 2
 Kod pocztowy / Miasto: 35-111 Rzeszów
 Telefon: (+48 17) 853 31 39
 E-mail: office@raid.rzeszow.pl
 Strona www: www.rally.rzeszow.pl

Art. 2.3.2 Współorganizatorzy:

Organizator:	Auto Klub Košice	Klub SOS PZMOT
Adres:	Hroncova 3	ul. Górczewska 228F
Kod pocztowy / Miasto:	040 01 Košice	01-460 Warszawa
Telefon:	+421 917 671 777	-
E-mail:	autoklub@rallye.sk	klub@pzm.pl
Strona www:	pl.rallye.sk	www.pzmot.pl

Art. 2.4 Komitet organizacyjny

Komitet organizacyjny: Jarosław NOWORÓL (Przewodniczący)
 Łukasz BIEGUS
 Damian DOBROWOLSKI
 Marcin FIEJDASZ
 Zdzisław GRZYB
 Jan JĘDRZEJKO
 Andrzej MAKARAN
 Dominik NOWORÓL
 Gabriela SZCZECZINOVÁ

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS (FIA)	Wilhelm SINGER (AUT)	FIA-STW-017-000127
Sędzia ZSS (FIA)	Istvan MONI (HUN)	FIA-STW-022-000103
Sędzia ZSS (PZM)	Krzysztof MACIEJEWSKI (POL)	S/SP I/10036

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

	Imię i nazwisko
Obserwator FIA	Eddy CHEVAILLIER (BEL)
Obserwator CEZ	Boris KOČERGIN (SVK)
Obserwator PZM	Arkadiusz SAŚSARA (POL)
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał KUBKA (POL)
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz SZEWCZYK (POL)
Delegat Techniczny PZM	Wojciech NOWAK (POL)
Delegat Techniczny SAMŠ	František KOVAL (SVK)

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Łukasz BIEGUS	S/SP I/10260
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik NOWORÓL	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Damian DOBROWOLSKI	S/SP I/10112
Sekretarz Zawodów	Katarzyna POPOWICZ	S/SP I/10129
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej MAKARAN	S/SP I/10199
Asystent Dyrektora ds. mediów	Piotr KŁECZEK	
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz SZUBA	
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka ŚWIECA	S/SP I/10369
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian BOCZAR	S/SP I/10113
Lekarz Zawodów	TBA	
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał RADLIŃSKI	S/SP I/10029
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek KISIEL	S/SP I/10149
	Kinga KAŻMIREK	S/SP I/10270
	Zdenka FRÝVALDSKÁ	01379/N
Kierownik Biura Prasowego	Przemysław SZEWS	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław JAREMCIO	
Kierownik trasy	Marcin FIEJDASZ	
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł OWCZYŃSKI	
Kierownik Biura Rajdu	Katarzyna SKAŁA	
Kierownik Łączności	Andrzej BUZIEWICZ	
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy GŁUŚNIEWSKI	
Obliczenia komputerowe SAMŠ	Rastislav BÁNOCI	
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna NOWORÓL	
Kierownik Start – Meta Rajdu	Andrzej JAREMCIO	
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel POŻNIAK	
Kierownik Parku Zamkniętego	Anna KATA	
Koordinator systemu PZM-GPS	Bartłomiej KORZEŃ	

Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

Nazwa: Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów
 Adres: al. Kopisto 1
 Kod pocztowy / Miasto: 35-315 Rzeszów
 Telefon i Fax: +48 602 636 135
 E-mail: office@rajd.rzeszow.pl

Godziny pracy Biura Rajdu: Środa 07.08.2024 od 18:00 do 21:00
 Czwartek 08.08.2024 od 08:00 do 21:00
 Piątek 09.08.2024 od 08:00 do 22:00
 Sobota 10.08.2024 od 07:00 do 21:00

Godziny pracy Parku Serwisowego: od 08.08.2024 – 08:00 do 10.08.2024 – 20:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajd.rzeszow.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity.

Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RSMP2024**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Art. 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	21.06.2024	23:59
Otwarcie Listy zgłoszeń		21.06.2024	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin		21.07.2024	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin		24.07.2024	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego		24.07.2024	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		29.07.2024	23:59
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego	www.raid.rzeszow.pl	29.07.2024	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	31.07.2024	23:59
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu	Baza rajdu	07.08.2024	18:00-21:00
Wydawanie materiałów i dokumentów	Baza rajdu	07.08.2024	18:00-21:00
Odbiór Administracyjny	Baza rajdu	07.08.2024	18:00-21:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Baza rajdu	07.08.2024	18:00-21:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu		08.08.2024	08:30
Badanie Kontrolne BK 1	Park serwisowy, budynek L-33	08.08.2024	10:00-16:00
Montaż urządzeń GPS	Park serwisowy, budynek L-33	08.08.2024	10:00-16:00
Otwarcie Biura Prasowego	Baza rajdu	08.08.2024	12:00
Powtórne Badanie Kontrolne	Park serwisowy, budynek L-33	08.08.2024	16:00-17:00
Odcinek Testowy	Niechobrz	08.08.2024	16:00-19:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	08.08.2024	18:00
Opublikowanie Listy startowej do Ceremonii Startu	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	08.08.2024	18:00
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	08.08.2024	18:00
Konferencja przedrajdowa	Rzeszów, Millenium Hall	08.08.2024	19:15
Uroczyste otwarcie rajdu	Rzeszów, Millenium Hall	08.08.2024	19:55
Ceremonia Startu	Rzeszów, Millenium Hall	08.08.2024	20:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu		09.08.2024	10:45
Start Etapu 1 (PKC 0)	Park serwisowy	09.08.2024	12:30
Meta Etapu 1 (PKC 5C)	Park zamknięty	09.08.2024	21:15
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	09.08.2024	21:30
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park zamknięty	10.08.2024	06:15

Start do Etapu 2 (PKC 5D)	Park zamknięty	10.08.2024	07:15
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek	10.08.2024	17:00
Konferencja porajdowa	Rzeszów, Rynek	10.08.2024	17:00
Meta Rajdu (PKC 11D)	Park zamknięty	10.08.2024	17:30
Badanie Kontrolne BK 2	Park serwisowy, budynek L-33	10.08.2024	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	10.08.2024	19:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	10.08.2024	Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 22 - Art. 25. Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

Art. 4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w MARMA 33. Rajdzie Rzeszowskim musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. **Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika.** Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.**

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy opisany w art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

Art. 4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w MARMA 33. Rajdzie Rzeszowskim, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Art. 4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raid.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Uczestnicy MMSR muszą dodatkowo zarejestrować się na stronie internetowej SAMŚ www.sams-asn.sk/prihlaska.

Art. 4.2.4 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Nazwa: Automobilklub Rzeszowski
Adres: ul. Wyspiańskiego 2
Kod pocztowy / Miasto: 35-111 Rzeszów
Fax: (+48 17) 853 31 60
E-mail: office@rajd.rzeszow.pl

Art. 4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Art. 4.2.6 Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należyście udowodnionej siły wyższej.

Art. 4.2.7 Oświadczenia i zobowiązania kierowcy

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA, art. 1.1.7: " Wszyscy zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy, zgodnie z Załącznikiem XIV".

Należy wydrukować, wypełnić i podpisać oświadczenia i zobowiązania kierowcy dostępne na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Wypełnione i podpisane oświadczenia i zobowiązania kierowcy należy przekazać organizatorowi podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.2.8 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.rajd.rzeszow.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Art. 4.2.9 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl (posiadacze licencji SAMŠ dodatkowo na adres: autoklub@rallye.sk) zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców – z wyjątkiem posiadaczy licencji SAMŠ),
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

Art. 4.2.10 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeniowego podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.2.11 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Art. 4.2.12 Przystąpienie do zgłoszeń na MARMA 33. Rajd Rzeszowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.raid.rzeszow.pl i pl.rallye.sk. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w MARMA 33. Rajdzie Rzeszowskim.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 75

Art. 4.3.2 Samochodu dopuszczone w ERT

KLASY	GRUPY	
RC2	Grupa Rally 2	– Samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261 załącznika J 2024
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	– Samochody wyposażone w Kit R4 zgodne z art. 260E załącznika J 2024
	Grupa NR4 powyżej 2000 cm3	– Samochody Grupy N zgodne z art. 254 załącznika J 2019
	S2000-Rally: 2.0 wolnossący	– Samochody Super 2000 (zgodne z art. 254A załącznika J 2013)
RGT	Samochody RGT	– Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2019 – Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2024
RC3	Rally3 (wolnossący / ponad 1390 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 927 cm3 i do 1620 cm3)	– Samochody Grupy Rally3 homologowane od 01.01.2021 i zgodne z art. 260 załącznika J 2024
RC4	Rally4 (wolnossący / ponad 1390 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 927 cm3 i do 1333 cm3)	– Samochody Grupy Rally4 homologowane od 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2024 – Samochody Grupy R2 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018
	R3 (wolnossący / ponad 1600 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 1067 cm3 i do 1333 cm3)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2019
	R3 (turbo / do 1620 cm3 / nominalna)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260D załącznika J 2019
	Grupa A do 2000 cm3	– Samochody Grupy A zgodne z art. 255 załącznika J 2019
RC5	Rally5 (wolnossący do 1600 cm3 oraz turbo do 1333 cm3)	– Samochody Grupy Rally5 homologowane po 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2024
	Rally5-Kit (wolnossący lub turbo do 1600 cm3)	– Samochody Grupy Rally5-Kit homologowane po 01.01.2024 i zgodne z art. 260B załącznika J 2024
	Rally5 (wolnossący do 1600 cm3 oraz turbo do 1067 cm3)	– Samochody Grupy R1 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018

Patrz również art. 12.2 (postanowienia dodatkowe) Regulaminu Sportowego FIA.

Tylko wyżej wymienione samochody są uprawnione do zdobywania punktów w FIA ERT.

Art. 4.3.3 Dopuszczone samochody narodowe

Samochody z homologacją narodową mogą uczestniczyć w rajdzie, jeśli spełniają wymagania grupy/klasy narodowej, zgodnie z poniższym, bez prawa do zdobywania punktów w FIA ERT.

Art. 4.3.3.1 Samochody dopuszczone w RSMP

Art. 4.3.3.1.a Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
2	Grupa Rally 2	
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm ³
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally 3 (art. 260, Zał. J 2024)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³
		turbo powyżej 927cm ³ i do 1620cm ³
4	Rally 4 (art. 260, Zał. J 2024)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³
		turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³
		turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm ³ / nominalna
Grupa A	do 2000 cm ³	
4R2	Rally 4 /R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³
		Turbo powyżej 927cm ³ i do 1333cm ³
5	Rally 5 (art. 260, Zał. J 2024)	wolnossące do 1600 cm ³
		turbo do 1333 cm ³
	Rally5-Kit (art. 260B, Zał. J 2024)	wolnossące lub turbo do 1600 cm ³
	Rally 5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm ³
		turbo do 1067 cm ³

Art. 4.3.3.1.b Samochody homologowane po 01.01.1997, z wygaśnięciem homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem nr 3a Regulaminu RSMP 2024):

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu Ramowego RSMP 2024)
	Grupa N	powyżej 2000 cm ³
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Kit-car 1600	do 1600cm ³
	Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR5	Grupa A	do 1400 cm ³
	Grupa N	do 1600 cm ³

Samochody homologowane jako Kit-Car, o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” zał. J. 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

Art. 4.3.3.1.c Samochody klas narodowych:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2024
	Youngtimer 4WD powyżej 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2024
	PZM N	
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2024
NAT 4	OPEN 2WD do 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2024
	Youngtimer 4WD do 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2024

Art. 4.3.3.2 Samochody dopuszczone w MSR
Art. 4.3.3.2.a Klasy samochodów w MMSR

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
2	S2000-Rally	silnik 1.6 turbo (z ogranicznikiem 28 mm)
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	Grupa R4	
	Grupa R5	
	Grupa Rally2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
3	Grupa N+N/SK	powyżej 2000 cm ³
	Grupa Rally3	
	Grupa P/4WD	powyżej 2000 cm ³
	Grupa F/4WD	do 1600 cm ³ turbo
4	Grupy RGT, NGT	
	Samochody 2WD z napędem na tylną oś (grupy A, N, F, P)	powyżej 1600 cm ³ i do 4500 cm ³
5	Samochody R2C, R3C, R3T, R3D	
	Grupa Rally4C	
	S1600	
6	R2B	
	Grupa Rally4B	
	Grupy Rally5 oraz Rally5-Kit	
7	Grupa N, N/SK oraz P	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	Grupa A, A/SK oraz F	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Kit Car	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
8	Grupa N, N/SK oraz P	do 1600 cm ³
	Grupa A, A/SK oraz F	do 1400 cm ³
	R1B, R1A oraz Kit Car	do 1400 cm ³
11	Samochody WRC/SK, WRC, SRC (Proto)	
	Grupa A, A/SK oraz F	powyżej 2000 cm ³
15	Grupa A, A/SK oraz F	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	Samochody 2WD z silnikiem Diesla (Grupa A, A/SK, N, N/SK, F, P)	do 2000 cm ³ (nominalna)

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Zgodnie z art. 24.4 Załącznika IX do Regulaminu Sportowego FIA, zawodnikom zgłaszającym kierowców posiadających licencję wydaną przez ASN inny niż PZM **przystępuje obniżone wpisowe**.

Art. 4.4.1 Wpisowe dla zawodników prywatnych z reklamą dodatkową organizatora (patrz także art. 29 Regulaminu Sportowego FIA):

KLASA		1 TERMIN ZGŁOSZEŃ (do 21.07.2024)		2 TERMIN ZGŁOSZEŃ (od 22.07.2024 do 24.07.2024)	
		Kierowcy z licencją PZM	Kierowcy zagraniczni	Kierowcy z licencją PZM	Kierowcy zagraniczni
ERT:	RC2, RGT	5 285 PLN	3 980 PLN	5 855 PLN	4 830 PLN
RSMP:	2				
MMSR:	2				
ERT:	RC3	4 530 PLN	3 980 PLN	5 130 PLN	4 830 PLN
RSMP:	3, NAT2				
MMSR:	3, 11				
ERT:	RC4, RC5	3 775 PLN	3 385 PLN	4 375 PLN	4 235 PLN
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4				
MMSR:	4, 5, 6				
MMSR:	7, 8, 15	3 255 PLN	3 255 PLN	4 105 PLN	4 105 PLN
RSMP:	HR2, HR3, HR4, HR5	3 020 PLN	3 020 PLN	3 620 PLN	3 620 PLN

Art. 4.4.2 Wpisowe dla zawodników prywatnych bez reklamy dodatkowej organizatora (patrz także art. 29 Regulaminu Sportowego FIA):

Jeśli zawodnik zrezygnuje z reklamy dodatkowej organizatora, każda kwota wpisowego, określona w art. 4.4.1 zostanie podwojona.

Art. 4.4.3 Opłaty dodatkowe:

600 PLN	- Zgłoszenie zawodnika osoby prawnej
600 PLN	- Udział w Odcinku Testowym
250 PLN	- Dodatkowy pakiet dokumentów
25 PLN	- Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników prywatnych (za 1 m2)
35 PLN	- Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników osób prawnych (za 1 m2)
600 PLN	- Załoga rozpoznania trasy
600 PLN	- Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich RSMP
600 PLN	- Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów producentów RSMP
600 PLN	- Opłata dodatkowa dla zawodników zgłaszających kierowców posiadających licencję wydaną przez ASN inny niż SAMS, którzy chcą zdobywać punkty w Międzynarodowych Rajdowych Mistrzostwach Słowacji (dotyczy kierowców, którzy w sezonie 2024 nie startowali do tej pory w żadnej rundzie MMSR 2024)

Art. 4.4.4 Pakiety startowe:

	ZAWODNIK OSOBA PRAWNA	ZAWODNIK PRYWATNY	PAKIET DODATKOWY
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1	-
Tablica SERWIS	2	1	-
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	2	1	1
Książka drogowa	2	1	1
Mapa rajdu	4	2	2
Program rajdu / Informator	4	2	2
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1	1	-
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2	2	-
Identyfikator ZESPÓŁ	13	8	6

Art. 4.4.5 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

KLASA		POWIERZCHNIA W PARKU SERWISOWYM
ERT:	RC2, RGT	80 m ²
RSMP:	2	
MMSR:	Kierowcy priorytetowi, 2	
ERT:	RC3	70 m ²
RSMP:	3, NAT2	
MMSR:	3, 11	
ERT:	RC4, RC5	60 m ²
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	
MMSR:	4, 5, 6, 7, 8, 15	
RSMP:	HR2, HR3, HR4, HR5	50 m ²

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Każde zgłoszenie bez wpłaty wpisowego będzie uznane za nieważne zgodnie z art. 3.9.3 MKS FIA. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
Bank

PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
IBAN

Automobilklub Rzeszowski
Właściciel konta

EBOSPLPW122
BIC/SWIFT

Dane do przelewu dla posiadaczy licencji SAMŠ:

Tatrabanka a.s. Košice
Bank

SK0511 00000000 2665110043
IBAN

Auto Klub Košice
Właściciel konta

TATR SKBX
BIC/SWIFT

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 32. Rajd Rzeszowski [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@raid.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Ochrona ubezpieczeniowa organizatora

Art. 5.1.1 Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej organizatora

Organizator zawarł umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) obejmującą szkody wyrządzone osobom trzecim podczas zawodów.

Ochrona ubezpieczeniowa wchodzi w życie z chwilą rozpoczęcia rajdu i wygasa z chwilą zakończenia rajdu lub z chwilą ostatecznego wycofania się z rajdu albo dyskwalifikacji. Samochody, które wycofały się z rajdu i ponownie wystartowały po wycofaniu nie będą uznawane za ostatecznie wycofane. Załogi uczestniczące w odcinku testowym będą ubezpieczone na czas jego trwania w ramach tej samej polisy.

Art. 5.1.2 Szkody wyrządzone osobom trzecim

Polisa ubezpieczeniowa wykupiona przez Organizatora obejmuje wyłącznie szkody wyrządzone osobom trzecim przez Organizatora i zgłoszonych kierowców. obrażenia kierowców lub uszkodzenia uczestniczących w rajdzie samochodów nie są objęte tym ubezpieczeniem. Przesyłając zgłoszenie, zawodnicy, kierowcy i właściciele samochodów zrzekają się wszelkich roszczeń i praw do dochodzenia odszkodowań w związku z zawodami od ich organizatora.

Art. 5.1.3 Ubezpieczenie OC samochodu

Wszystkie samochody biorące udział w rajdzie muszą posiadać obowiązkową polisę ubezpieczenia OC.

Art. 5.2 Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg

Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne.

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, ASN, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie.

Art. 5.3 Zgłaszanie szkód

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Kierownika Biura Rajdu (tel.: +48 695 525 065) o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Zawodnik musi wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku, ewentualne przyczyny i skutki oraz podać dane osobowe i adresy świadków i poszkodowanych. Naruszenie tego obowiązku zostanie zgłoszone do ZSS.

Art. 5.4 Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Pojazdy serwisowe i towarzyszące, samochody do zapoznania z trasą rajdu oraz inne pojazdy ze specjalnymi tablicami wydanymi przez organizatora nie są objęte ubezpieczeniem rajdowym (z wyjątkiem ubezpieczonych samochodów organizatora) i zawsze poruszają się na własną odpowiedzialność.

Art. 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:

- FIA – Międzynarodowa Federacja Samochodowa
- FIA ERT – Rajdowe Trofeum Europy FIA
- FIA CEZ – Strefa Europy Centralnej FIA
- PZM – Polski Związek Motorowy
- SAMŠ – Słowacki Związek Sportów Motorowych
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu
- Auto Klub Košice – współorganizator rajdu
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Numer startowy – rozmiar 67 x 17 cm:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Naklejka na tylną szybę:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17 cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Samochodu dopuszczone w ERT

Miejsce o wymiarach 67x6 cm, znajdujące się bezpośrednio pod panelem z numerami startowymi, jest zarezerwowane dla promocji FIA European Rally Trophy.

W tym miejscu należy umieścić następującą naklejkę:



Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora

Reklama dodatkowa organizatora:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie
- PZM – Polski Związek Motorowy
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste:

Pole o wymiarach 23x35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego (dot. samochodów biorących udział w odcinku testowym) oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

Art. 6.6 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art. 6.7 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Patrz Art. 13 Regulaminu Sportowego FIA (opony i koła).

Samochody narodowe klasyfikowane wyłącznie w RSMP muszą być zgodne z przepisami PZM. Samochody narodowe klasyfikowane wyłącznie w MMSR / MSR RHA muszą być zgodne z przepisami SAMŚ.

Ręczne nacinanie opon jest zabronione, z wyjątkiem klas narodowych, jeśli pozwalają na to przepisy krajowe.

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowań z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

Art. 8. Paliwo

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

Art. 8.1.2

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w strefie tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą OSS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego Niechobrz można przeprowadzić w dniu 8 sierpnia 2024 (czwartek), do godz. 14:30, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Nie ma wymogu rejestrowania samochodów do zapoznania z trasą rajdu.

Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w księżce drogowej oraz na trasie rajdu. **Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu i/lub odcinka testowego będzie karane zgodnie z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy OSS 5 Rzeszów**).

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Art. 9.2.3 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 5 Rzeszów oraz Odcinka Testowego Niechobrz) w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu. Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

Art. 9.2.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 5 Rzeszów).

Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z programem – patrz art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN / 25 EUR) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN / 50 EUR). Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 9 sierpnia 2024 (piątek), do godz. 14:00.

Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania

z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Art. 9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

Art. 9.5.1 Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OSS 5 Rzeszów.

Art. 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Zgodnie z art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców
- podpisane przez kierowców *Oświadczenia i zobowiązania kierowcy*,
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 2 sierpnia 2024 (piątek).

Art. 10.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

Art. 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- książka samochodu sportowego,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta BK 1,
- tablica SOS / OK (format A3)

W każdym z samochodów kierowców posiadających **priorytet FIA**, tylko jedna zapasowa skrzynia biegów oraz jeden zestaw zapasowych mechanizmów różnicowych (przedni i/lub środkowy i/lub tylny) mogą zostać użyte w każdym z rajdów. Te zapasowe podzespoły oraz podzespoły zamontowane w samochodzie będą znakowane/plombowane podczas BK 1. Samochody te muszą mieć zdjęte dolne osłony miski olejowej w celu umożliwienia plombowania skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych. Osłony muszą znajdować się w samochodzie podczas jego ważenia.

Podczas Badania Kontrolnego BK 1 zostanie sprawdzona instalacja systemu śledzenia GPS.

Art. 11.1.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 2 sierpnia 2024 (piątek). Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z art. 252.7.7 Załącznika J MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Załącznika J MKS FIA.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 98 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Szczegółne wymagania krajowe

Art. 11.6.1 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

Art. 11.6.2 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Art. 11.6.3 Przypomina się zawodnikom, że na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Art. 11.7.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu (patrz Załącznik nr 7). Elementy te można nabyć u ekipy technicznej GPS.

Art. 11.7.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 34.3.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 11.7.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

Art. 11.7.4 Demontaż systemu GPS odbędzie się w Parku Zamkniętym po PKC 11D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

Art. 11.7.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej.

Art. 11.7.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą

Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 10 sierpnia 2024 (sobota), o godz. 06:15 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

Art. 12. Inne procedury

Art. 12.1 Procedura Ceremonii Startu Honorowego

Art. 12.1.1 Uroczyste otwarcie Rajdu

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 12.1.2 Ceremonia Startu Honorowego

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego (PKC CS) zostanie opublikowana w dniu 8 sierpnia 2024 (czwartek), godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl. Pomiędzy PKC CS, a wjazdem na Ceremonię Startu Honorowego samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika, z przestrzeganiem czasu startu określonego w liście startowej do Ceremonii Startu Honorowego. Samochody będą startować co 1 minutę w kolejności od najniższych do najwyższych numerów startowych.

Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

Art. 12.1.3 Start rajdu – oficjalny

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 8 sierpnia 2024 (czwartek), o godz. 18:00, na

Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl.

Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego

Elektroniczna procedura startowa wygląda następująco:

Art. 12.2.1 Na starcie OS 1/3 Blizianka, OS 6/9 Różanka oraz OS 7/10 Brzostek znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.2 Na starcie OSS 2/4 Lubenia, OSS 5 Rzeszów oraz OSS 8/11 Kołaczyce znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 11D (Park Zamknięty – wjazd).

Ceremonia mety i rozdania nagród odbędą się po PKC 11C. Nagrody, dla trzech najwyższej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl.

Art. 12.3.4 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 1 godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 5C (Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 11D (Park Zamknięty - wjazd)

Art. 12.5 Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych

OSS 2/4 Lubenia, OSS 5 Rzeszów oraz OSS 8/11 Kołaczyce zostaną rozegrane zgodnie z przepisami dla odcinków super specjalnych.

Art. 12.5.1 OSS 2/4 Lubenia i OSS 8/11 Kołaczyce

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie:

- 12 minut za każde nieprzejechane okrążenie na OS 2/4,
- 8 minut za każde nieprzejechane okrążenie na OS 8/11.

Art. 12.5.2 Odcinek Super Specjalny 5 Rzeszów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 2 pełne okrążenia wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

Art. 12.5.3 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

Art. 12.5.4 Załoga, która nie ukończy odcinka super specjalnego zostanie uznana jako wycofana.

Art. 12.6 Szczególne procedury i działania

Art. 12.6.1 Odcinek Testowy

Art. 12.6.1.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 8 sierpnia 2024 (czwartek), w godz. 16:00-19:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

Art. 12.6.1.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,37 km w miejscowości Niechobrz, około 15 km od Parku Serwisowego w Rzeszowie. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Rzeszowie.

Art. 12.6.1.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

Art. 12.6.1.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi stosować wyposażenie bezpieczeństwa osobistego identyczne, jak na normalnym odcinku specjalnym. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

Art. 12.6.2 Strefa grzania opon

Przed OS 1/3 Blizianka oraz OS 6/9 Różanka zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.3 Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 9 sierpnia 2024			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Wymiana	PKC 5B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 5C	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 10 sierpnia 2024			
Sekcja 4	Wydanie	PKC 5D	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 8B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11D	Park Zamknięty - wjazd

Art. 12.6.4 Ponowny start po wycofaniu

Art. 12.6.4.1 Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi zawodów poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.

Art. 12.6.4.2 Park Zamknięty dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

Art. 12.6.5 Park Serwisowy

Art. 12.6.5.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.
Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.158', E 21° 59.055')
Data: wjazd od czwartku, 8 sierpnia 2024, od godz. 08:00 (wjazd ul. Poznańską od ul. Podkarpackiej) do soboty, 10 sierpnia 2024, do godz. 20:00.

Art. 12.6.5.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

Art. 12.6.5.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

Art. 12.6.5.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 34.3.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.5.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

Art. 12.6.5.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

Art. 12.6.5.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN / 25 EUR, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

Art. 12.6.5.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego **do godziny 23:15**.

Art. 12.6.6 Testy przedrajdowe

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 17 czerwca 2024 do 10 sierpnia 2024, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Kontroler techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego
Sędziowie zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie chronometrażysty:	kamizelka koloru białego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego
Media:	kamizelka koloru zielonego

Art. 14. Nagrody

Klasyfikacja generalna rajdu:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja FIA ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja FIA Junior ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja CEZ1:	za 1 miejsce	– 2 puchary
Klasyfikacja CEZ2:	za 1 miejsce	– 2 puchary
Klasyfikacja CEZ3:	za 1 miejsce	– 2 puchary
Klasyfikacja generalna RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja generalna 2WD RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasy RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja zespołów producentów RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 1 pucharze
Klasyfikacja zespołów sponsorskich RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 1 pucharze
Klasyfikacja generalna MMSR:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja generalna 2WD MMSR:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasy MMSR:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl przed startem rajdu.

Art. 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego

Załogi, których samochody zostały wyznaczone przez ZSS do szczegółowego Badania Kontrolnego BK 2 zobowiązane są niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to pojawienie się w jednym lub większej ilości punktów kontroli czasu (PKC). Kompletny oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu) muszą być obecni podczas końcowego badania kontrolnego.

Art.15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji

Kaucja za wniesienie protestu lub rewizję wynosi: **1000 EUR**
(do zapłaty w gotówce lub przelewem bankowym)

W przypadku wpłaty kaucji przelewem, do protestu lub rewizji należy dołączyć dowód wpłaty. W przeciwnym razie lub jeśli ZSS uzna, że dowód wpłaty nie jest wystarczający, protest lub rewizja nie zostaną rozpatrzone.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi międzynarodowego odwołania się od decyzji ZSS: **3000 EUR**

Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Art. 15.4 Grzywny

Zgodnie z art. 12.8 MKS FIA, kary grzywny muszą zostać opłacone online, w ciągu 48 godzin od ich ogłoszenia, poprzez następującą stronę: <https://fiafines.fia.com>.

Każde opóźnienie w dokonaniu płatności może skutkować zawieszeniem w okresie, w którym grzywna pozostaje niezapłacona.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Sunrise: 5:10

Ceremonial Start		Thursday, 8th August 2024				
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
CS	Service - Out Ceremonial Start - Rzeszów, Millenium Hall		4,36	4,36	0:15	19:45 20:00

Sunset: 20:04

Sunrise: 5:11

Leg 1, Sections 1,2,3		Friday, 9th August 2024				
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
0	Service - Out					12:30
RA 1	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(33,95)	(68,24)	(102,19)		
1	Blizianka		29,01	29,01	0:50	13:20
SS-1	Blizianka 1	9,40				13:25
2	Siedliska		19,24	28,64	0:42	14:07
SSS-2	Lubenia 1	24,55				14:10
2A	Regroup & Technical Zone - In		16,88	41,43	1:05	15:15
2B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	15:30
2C	Service - In		3,11	3,11	0:15	15:45
SERVICE A - Rzeszów, Politechnika		(33,95)	(68,24)	(102,19)	0:30	
2D	Service - Out					16:15
RA 2	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(36,25)	(71,26)	(107,51)		
3	Blizianka		29,01	29,01	0:50	17:05
SS-3	Blizianka 2	9,40				17:10
4	Siedliska		19,24	28,64	0:42	17:52
SSS-4	Lubenia 2	24,55				17:55
4A	Regroup & Technical Zone - In		16,88	41,43	1:05	19:00
4B	Regroup & Technical Zone - Out				0:25	19:25
5	Rzeszów		3,35	3,35	0:32	19:57
SSS-5	Rzeszów	2,30				20:00
5A	Parc ferme & Technical Zone - In		2,78	5,08	0:20	20:20
5B	Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10	
FLEXI SERVICE B - Rzeszów, Politechnika		(36,25)	(71,26)	(107,51)	0:45	
5C	Flexi service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted) <i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>					23:15
Leg 1 totals		70,20	139,50	209,70		

Sunset 20:02

Leg 2, Sections 4,5,6 **Saturday, 10th August 2024**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5D	Parc ferme - Out / Service - In					07:15
	SERVICE C - Rzeszów, Politechnika	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Service - Out					07:30
RA 3	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(20,45)	(67,70)	(88,15)		
6	Różanka		33,95	33,95	0:50	08:20
SS-6	Różanka 1	11,60				08:25
7	Opacionka		23,75	35,35	0:47	09:12
SS-7	Brzostek 1	8,85				09:15
RA 4	Refuel - Bieżdziadka (10,00 km after SS-7 finish) Distance to next refuel	(19,95)	(67,77)	(87,72)		
8	Bieżdziadka		11,20	20,05	0:32	09:47
SSS-8	Kołaczyce 1	19,95				09:50
8A	Regroup & Technical Zone - In		63,46	83,41	1:40	11:30
8B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	11:45
8C	Service - In		3,11	3,11	0:15	12:00
	SERVICE D - Rzeszów, Politechnika	(40,40)	(135,47)	(175,87)	0:30	
8D	Service - Out					12:30
RA 5	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(20,45)	(67,70)	(88,15)		
9	Różanka		33,95	33,95	0:50	13:20
SS-9	Różanka 2	11,60				13:25
10	Opacionka		23,75	35,35	0:47	14:12
SS-10	Brzostek 2	8,85				14:15
RA 6	Refuel - Bieżdziadka (10,00km after SS-10 finish) Distance to next refuel	(19,95)	(70,97)	(90,92)		
11	Bieżdziadka		11,20	20,05	0:32	14:47
SSS-11	Kołaczyce 2	19,95				14:50
11A	Regroup & Technical Zone - In		63,46	83,41	1:40	16:30
11B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	16:45
11C	Finish - Holding - In Ceremonial Finish - Rzeszów, Town Square		2,85	2,85	0:15	17:00
11D	Parc ferme - In (early check-in permitted)		3,46	3,46	0:30	17:30
	Leg 2 totals	80,80	274,14	354,94		

Section 4

Section 5

Section 6

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Sections 1,2,3)	70,20	139,50	209,70	33,5%
LEG 2 (Sections 4,5,6)	80,80	274,14	354,94	22,8%
TOTALS - 11 SS	151,00	413,64	564,64	26,7%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

CZWARTEK, 08.08.2024		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
6/9	Różanka	08:30 – 10:30
1/3	Blizianka	10:00 – 12:00
2/4	Lubenia	11:00 – 14:00
Odcinek Testowy	Niechobrz	do godz. 14:30
PIĄTEK, 09.08.2024		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
7/10	Brzostek	07:30 – 09:15
8/11	Kołaczyce	08:15 – 10:45

Zapoznanie z OSS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny za kontakty
z zawodnikami
Marek Kisiel

do dnia 7 sierpnia 2024
(środa) kontakt e-mailowy –
marek.kisiel@pzm.pl
od dnia 8 sierpnia 2024
(czwartek) – **+48 723 302 302**
Języki: PL



Odpowiedzialna za kontakty
z zawodnikami
Kinga Kaźmirek

do dnia 7 sierpnia 2024 (środa)
kontakt e-mailowy –
kinga.kazmirek@gmail.com
od dnia 8 sierpnia 2024
(czwartek) – **+48 788 421 235**
Języki: ENG, PL

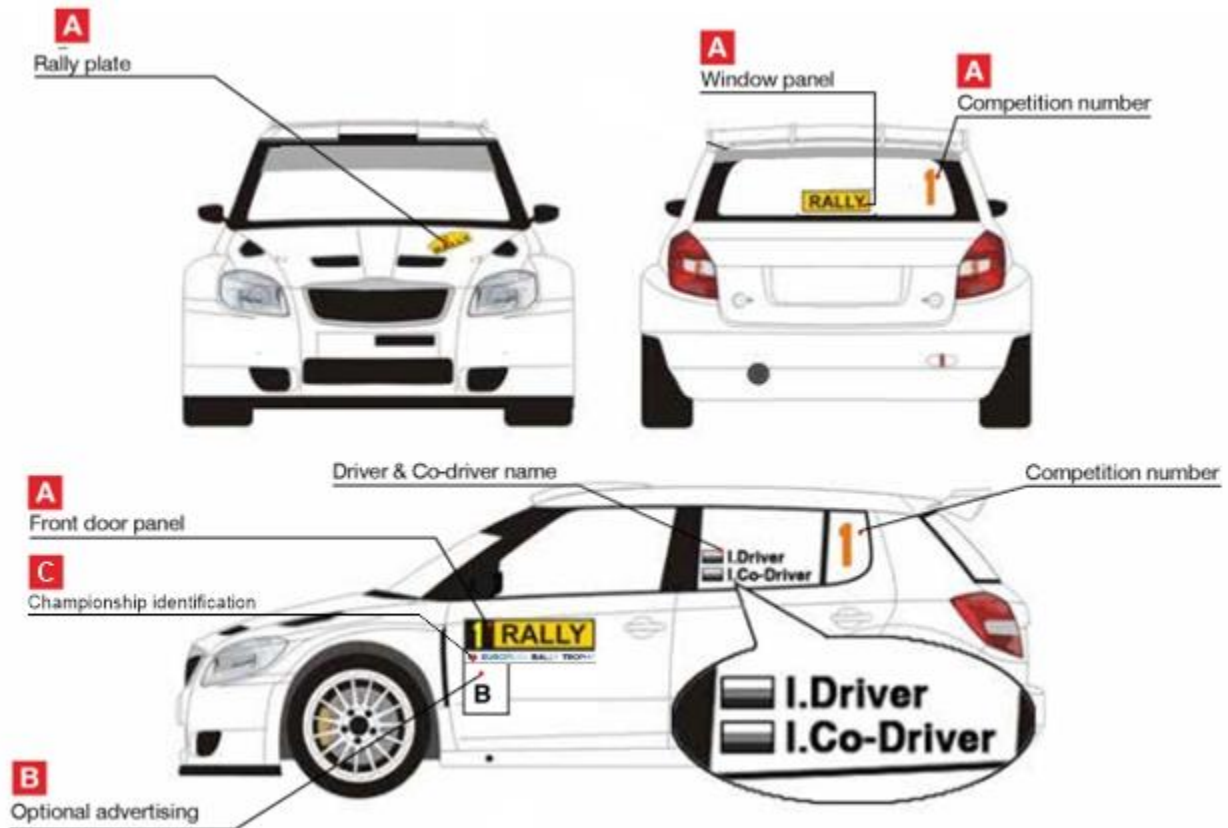


Odpowiedzialna za kontakty
z zawodnikami
Zdenka Frývaldská

do dnia 7 sierpnia 2024 (środa)
kontakt e-mailowy –
autoklub@rallye.sk
od dnia 8 sierpnia 2024
(czwartek) – **+421 902 509 363**
Języki: ENG, SVK

Data	Godziny	Miejsce
Czwartek, 08.08.2024	10:00 – 16:00 17:30 – 19:00 19:30 – 21:30	Badanie Kontrolne BK 1 Baza Rajdu Rzeszów, Millenium Hall
Piątek, 09.08.2024	12:15 – /* 15:00 – /* 18:45 – 20:00 20:15 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 10.08.2024	07:00 – /* 11:15 – /* 16:15 – /* 18:30 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Baza Rajdu /* Publikacja Klasyfikacji końcowej

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Organizator prześle każdej załodze (A):

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
 - Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
 - Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
 - Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.
- Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa (B):

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

Identyfikacja mistrzostw (C) – tylko dla samochodów dopuszczonych w ERT:

Miejsce o wymiarach 67x66 cm, znajdujące się bezpośrednio pod panelem z numerami startowymi, jest zarezerwowane dla promocji FIA European Rally Trophy.

Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)

Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym ze standardów FIA wymienionych w Załączniku L do MKS FIA.

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)

Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858.

Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.

Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2000 (Lista Techniczna nr 27) lub FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74). Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 **dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży!** Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Każdy element odzieży homologowanej zgodnie z normą FIA 8856-2018 z nadrukiem lub haftem musi posiadać certyfikat producenta.

Kierowcy z priorytetem FIA (i towarzyszący im piloci) muszą nosić kombinezony oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2018 (lista techniczna nr 74).

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie jakiegokolwiek biżuterii, w tym m.in. łańcuszków na szyję, bransoletek lub zegarków jest zabronione podczas zawodów. Wyjątki od tej zasady, pod warunkiem, że Lekarz Zawodów lub Delegat Medyczny nie uznają, że ze względu na rozmiar lub lokalizację mogą one opóźnić akcję ratunkową lub utrudnić pomoc w nagłych wypadkach, są następujące:

- i. noszenie zegarka(ów) przez pilotów, pod warunkiem, że zegarek(i) jest noszony na kombinezonie,
- ii. noszenie obrączki, pod warunkiem, że nie ogranicza on naturalnego zakresu ruchu ręki, oraz
- iii. noszenie kolczyków, pod warunkiem, że nie są one noszone w jamie ustnej i/lub wokół niej.

POWIĄZANE LINKI:

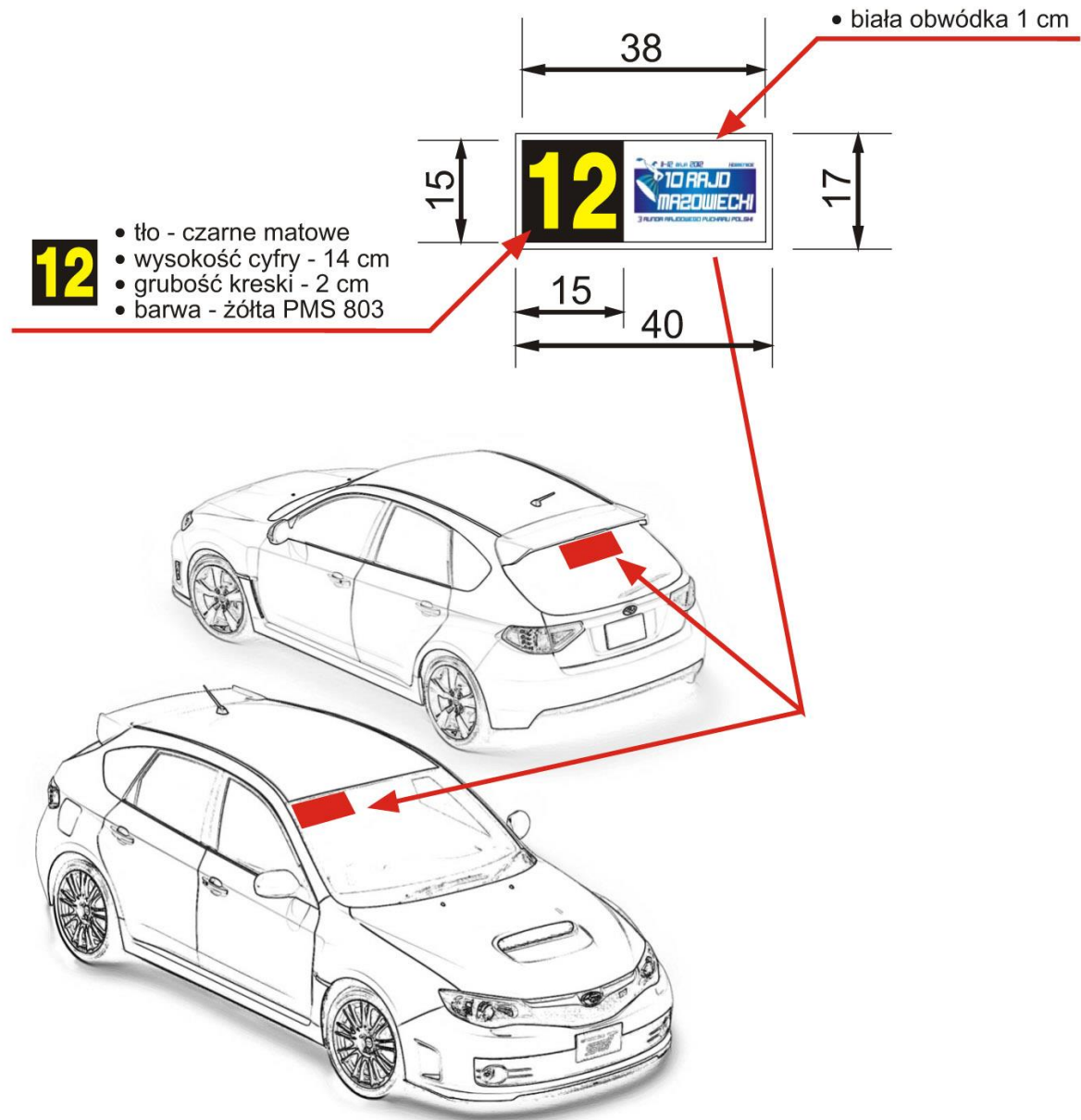
Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listy techniczne FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Załącznik nr 6 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



Załącznik nr 7 – System monitorowania GPS

Instrukcje instalacji i obsługi systemu monitorowania GPS są dostępne na stronie internetowej rajdu (zakładka "Zawodnicy"): www.raid.rzeszow.pl.

Instrukcje te należy traktować jako integralną część niniejszego regulaminu uzupełniającego.